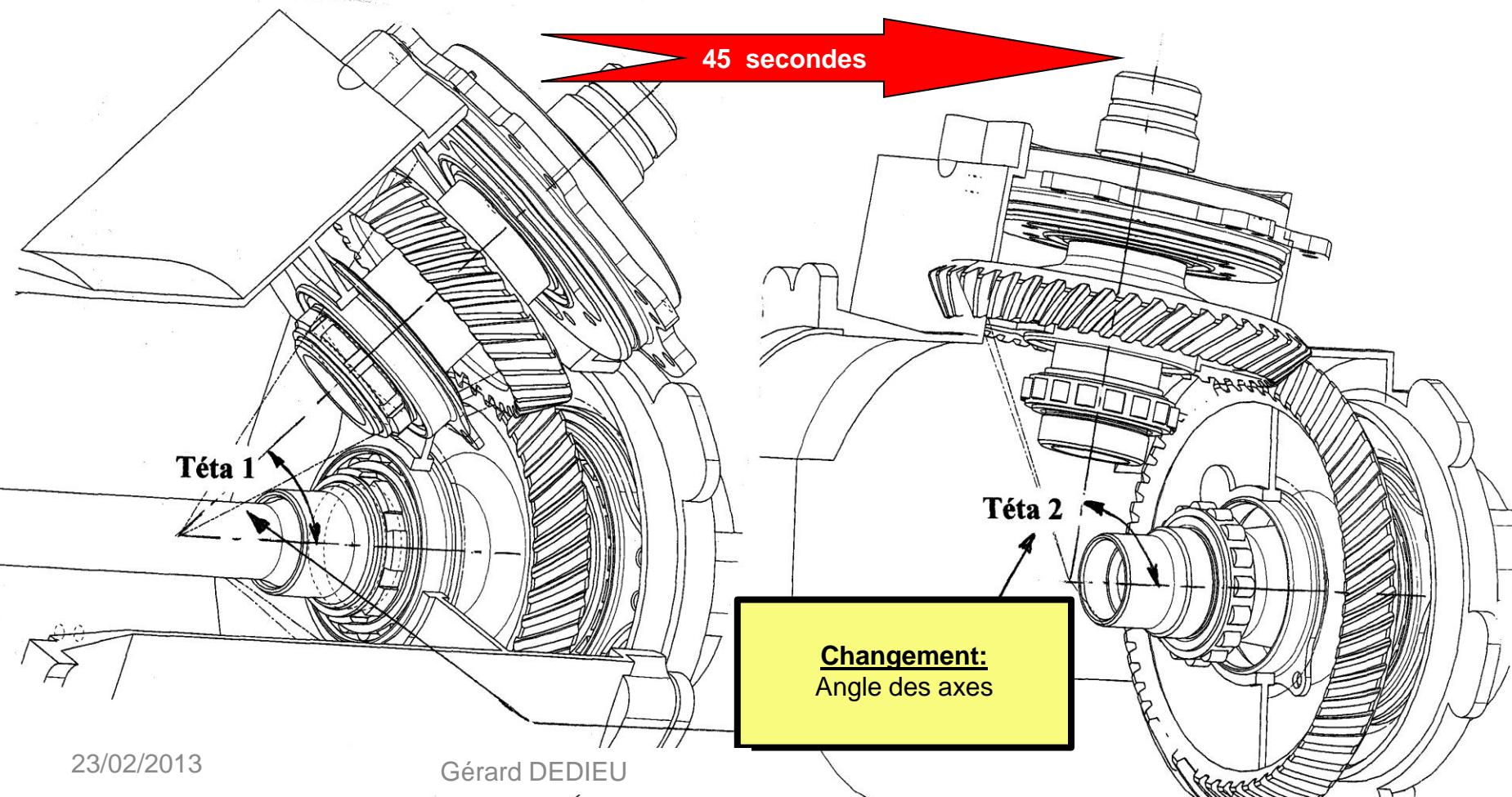


RENOI D'ANGLE A ENGRENAGES CONIQUES

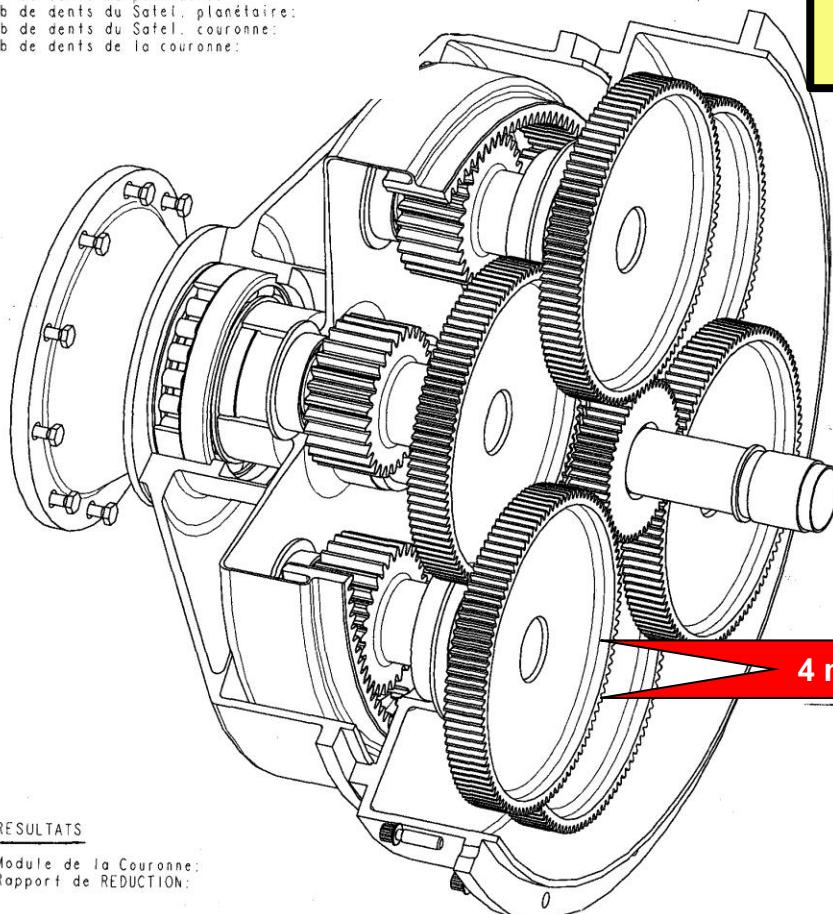
Paramétrage d'assemblage, sans changement d'architecture.
Exemple 2: Renvoi d'angle.



REDUCTEUR A TRAINS EPICYCLOIDIAUX

DONNEES D' ENTRÉE

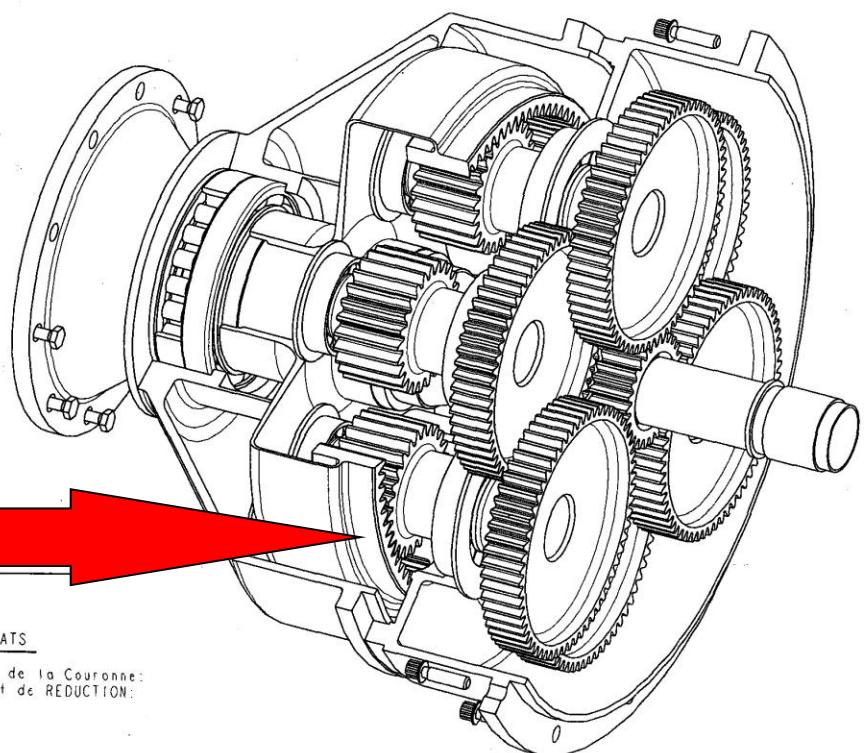
Module du Planétaire:
Nb de dents du planétaire:
Nb de dents du Safel. planétaire:
Nb de dents du Safel. couronne:
Nb de dents de la couronne:



Changement: 5 données d'entrée.

DONNEES D' ENTRÉE

Module du Planétaire:
Nb de dents du planétaire:
Nb de dents du Safel. planétaire:
Nb de dents du Safel. couronne:
Nb de dents de la couronne:



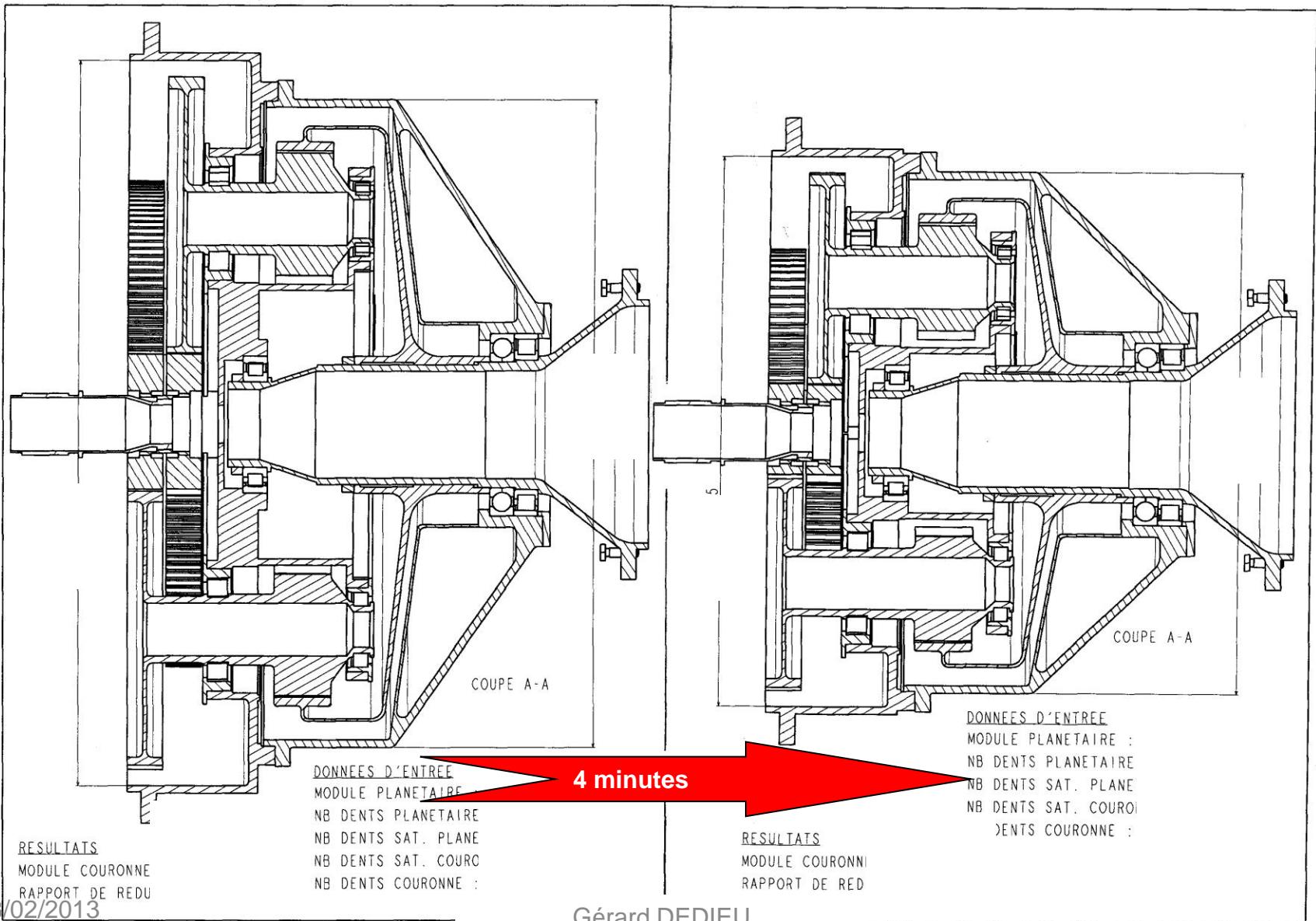
RESULTATS

Module de la Couronne:
Rapport de REDUCTION:

RESULTATS

Module de la Couronne:
Rapport de REDUCTION:

REDUCTEUR A TRAINS EPICYCLOIDIAUX



REDUCTEUR A TRAINS EPICYCLOIDaux

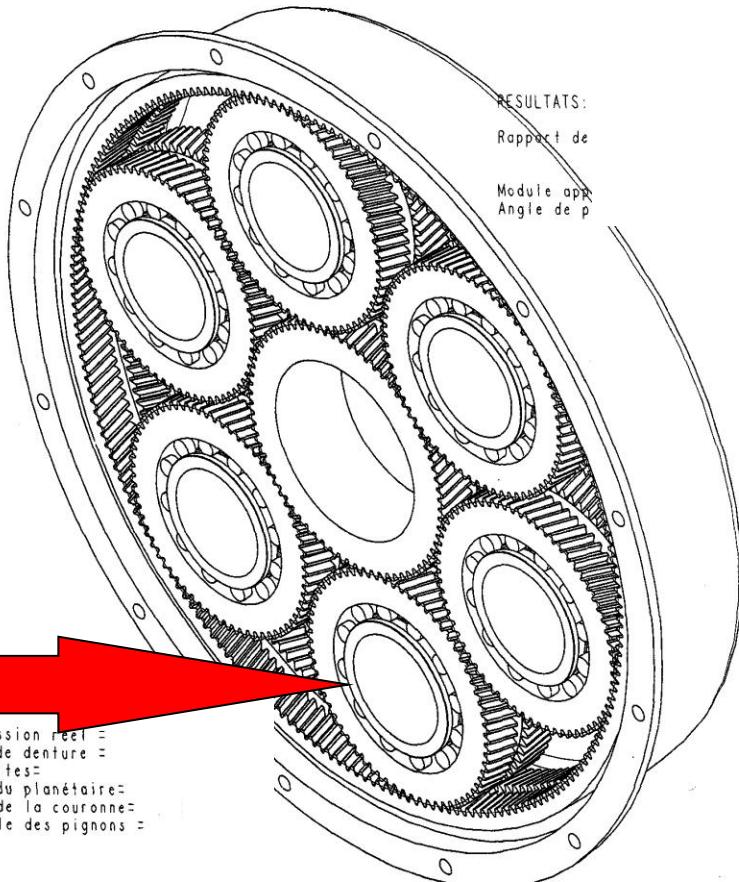
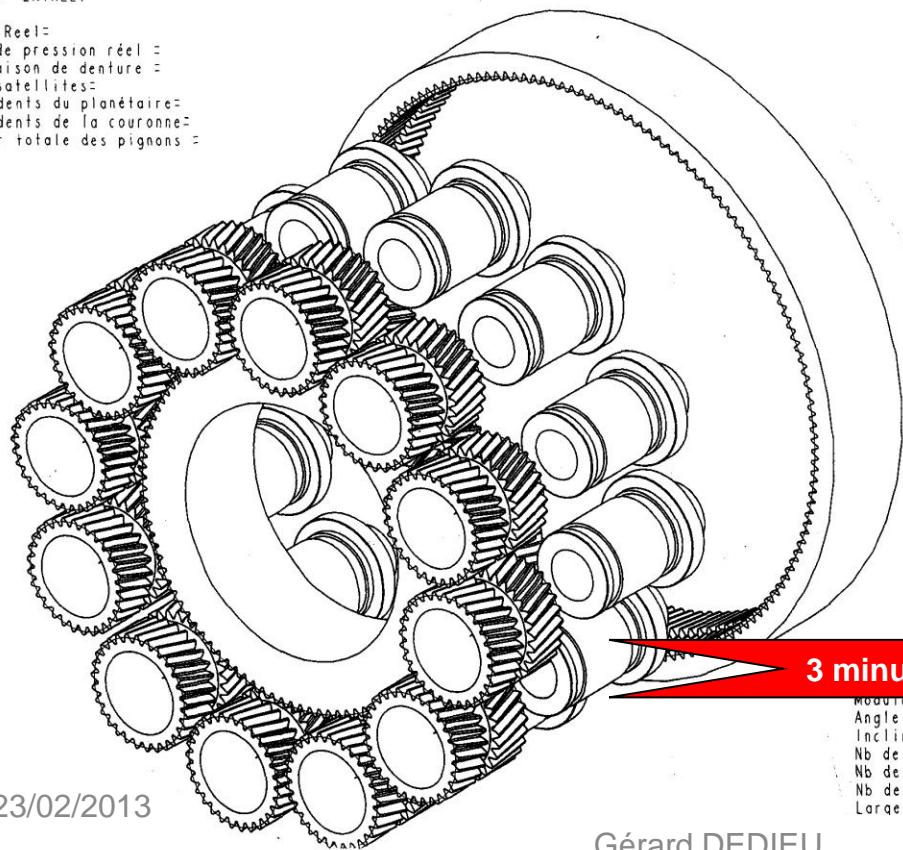
Exemple 4:

Réducteur à train épicycloïdal entièrement paramétré (y compris la denture hélicoïdale)

L'ensemble (et les éléments associés: 2D des pièces, 2D de l'ensemble, etc..) est entièrement généré par introduction de 7 données d'entrée.

DONNEES D' ENTRÉE:

Module Réel=
Angle de pression réel =
Inclinaison de denture =
Nb de satellites=
Nb de dents du planétaire=
Nb de dents de la couronne=
Largeur totale des pignons =



3 minutes

Module Réel=
Angle de pression réel =
Inclinaison de denture =
Nb de satellites=
Nb de dents du planétaire=
Nb de dents de la couronne=
Largeur totale des pignons =

REDUCTEUR A TRAINS EPICYCLOIDIAUX

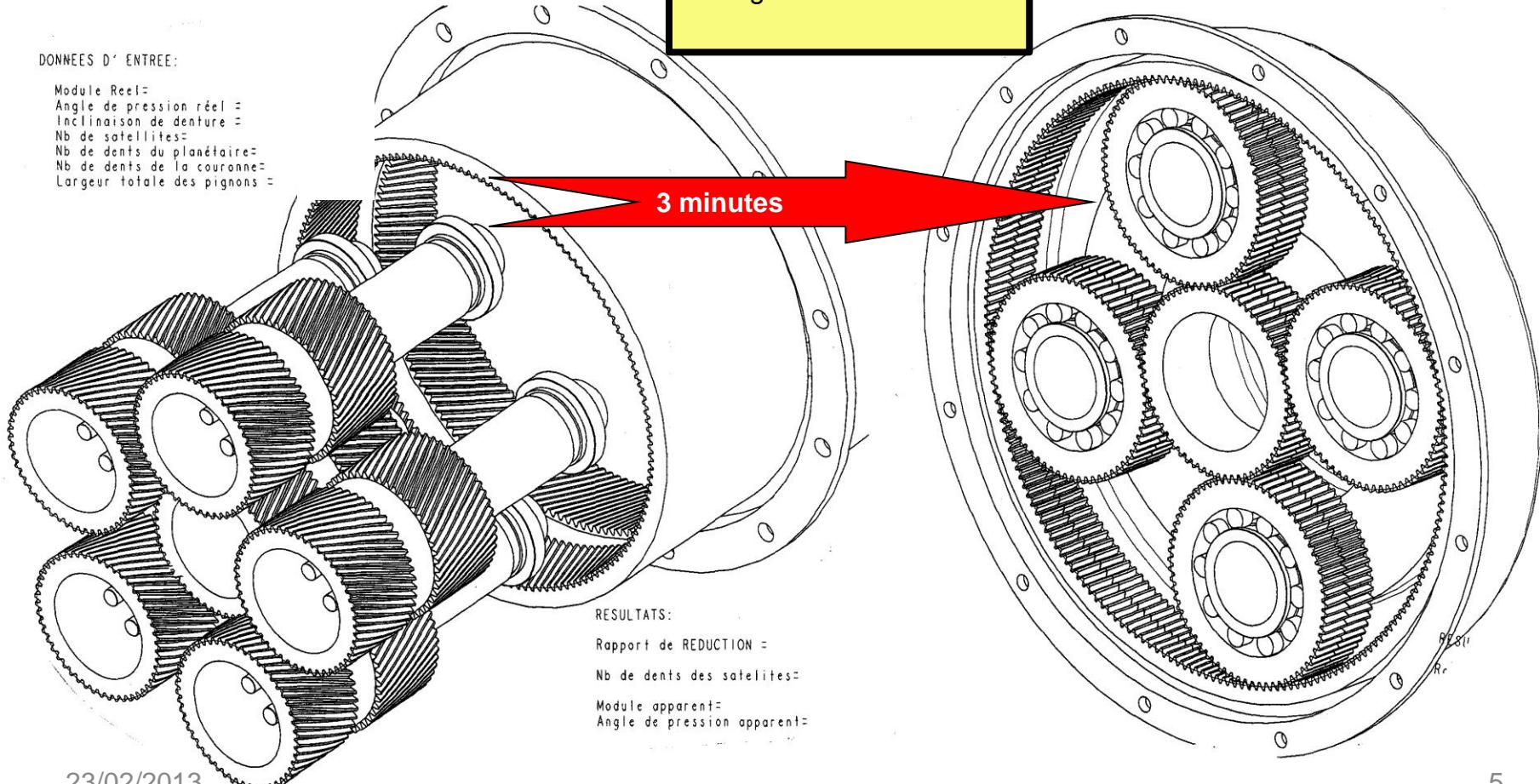
Changement:

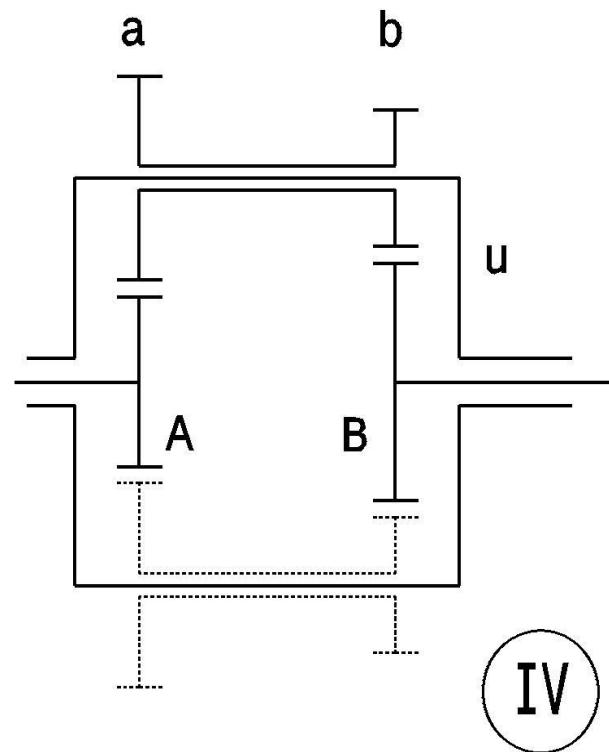
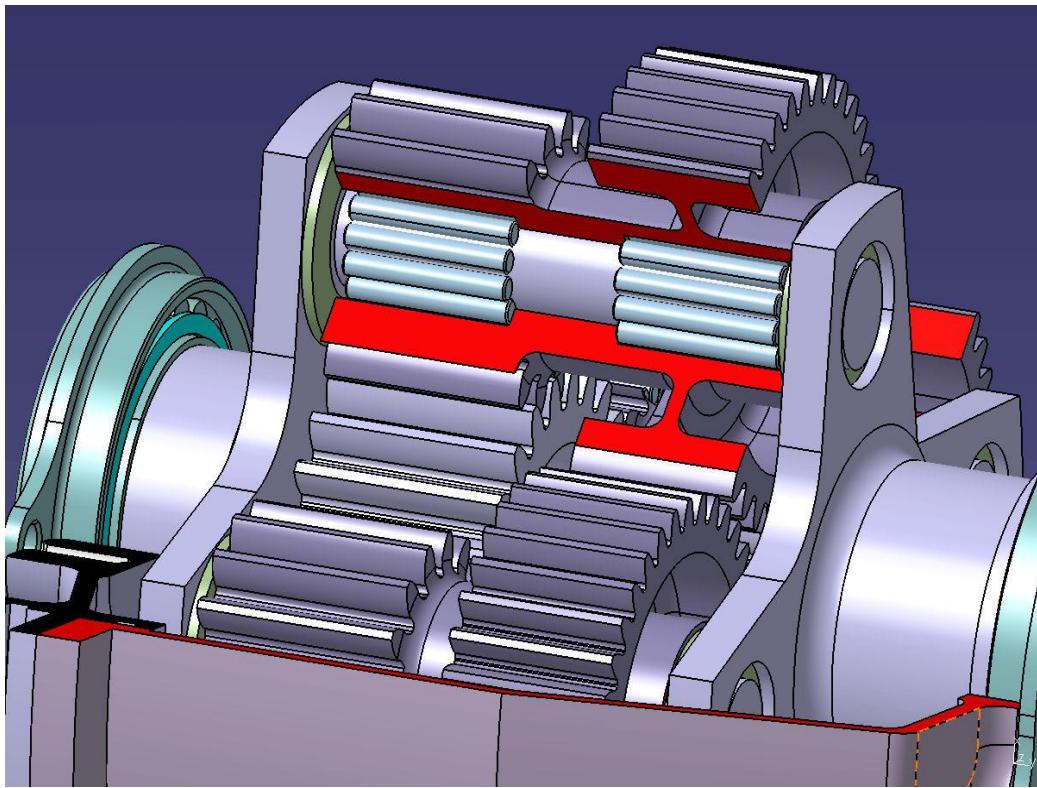
- Nombre de satellites.
- Angle d'hélice.

DONNEES D' ENTRÉE:

Module Réel=
Angle de pression réel =
Inclinaison de denture =
Nb de satellites=
Nb de dents du planétaire=
Nb de dents de la couronne=
Largeur totale des pignons =

3 minutes



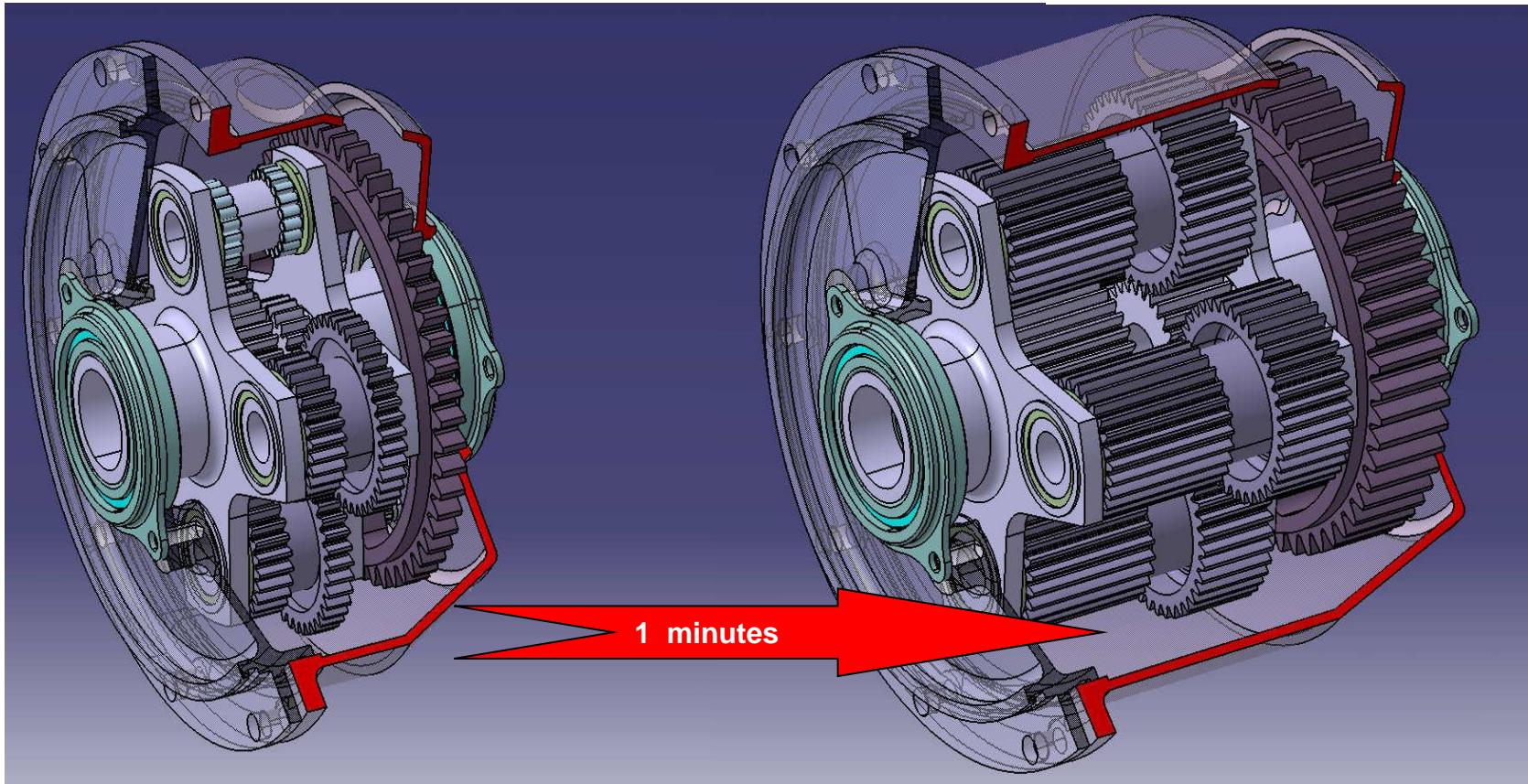


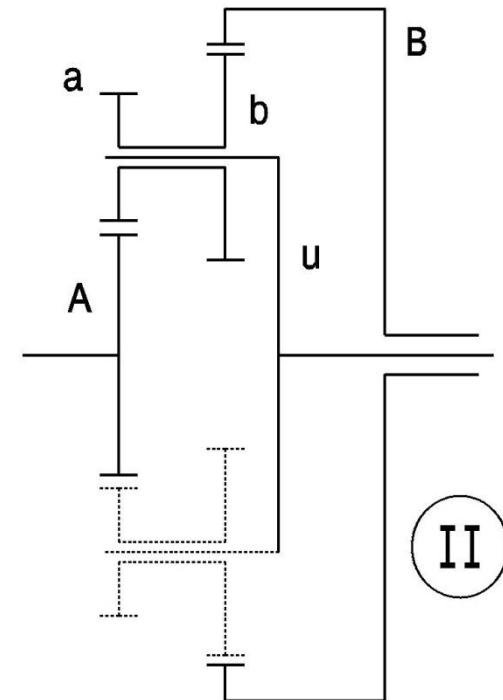
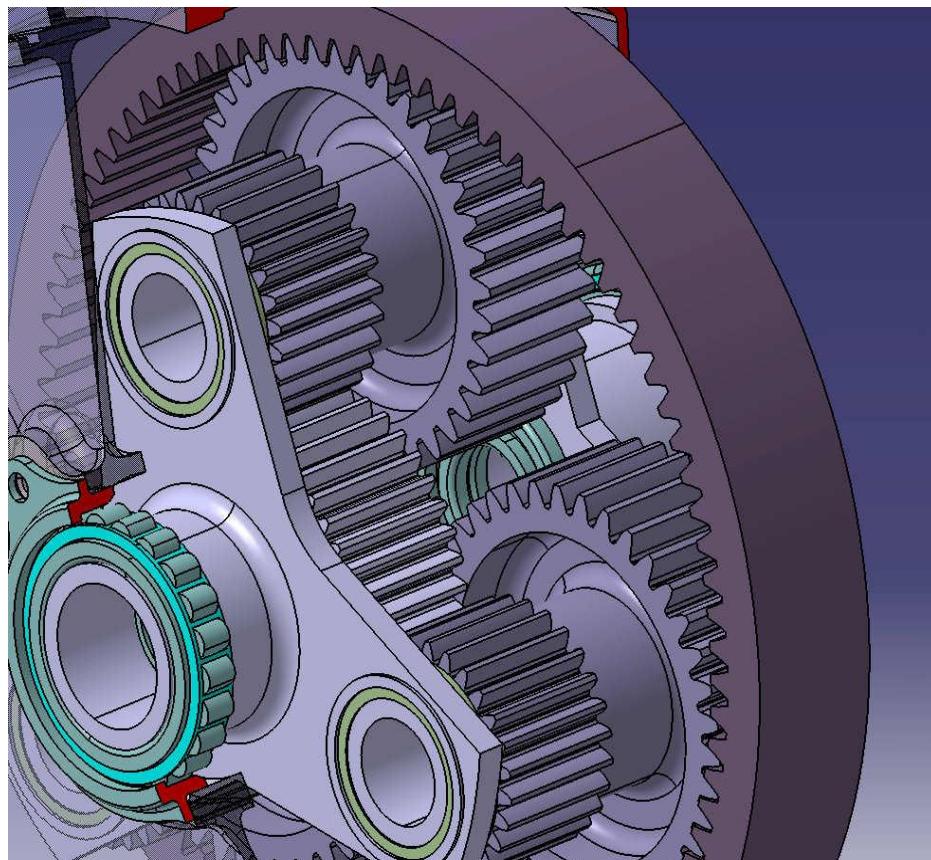
TRAIN EPICYCLOIDAL DU TYPE “QUATRE”

Changement:

Trois données d'entrée:

- Largeur des pignons.
- Largeur de la roue dentée.

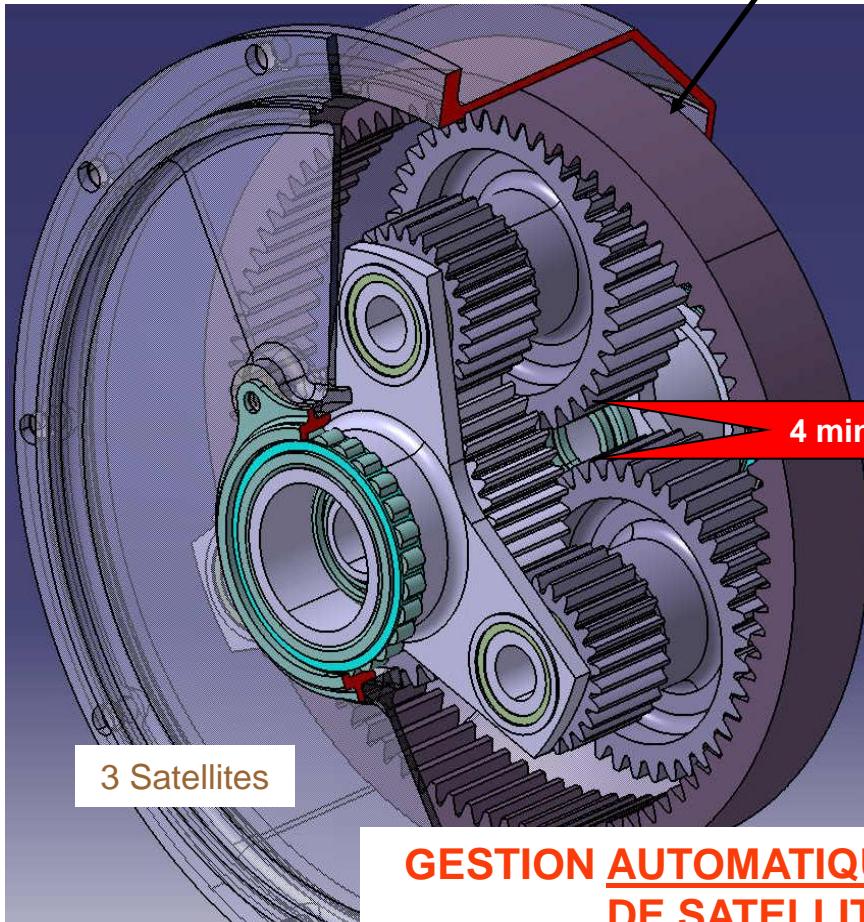




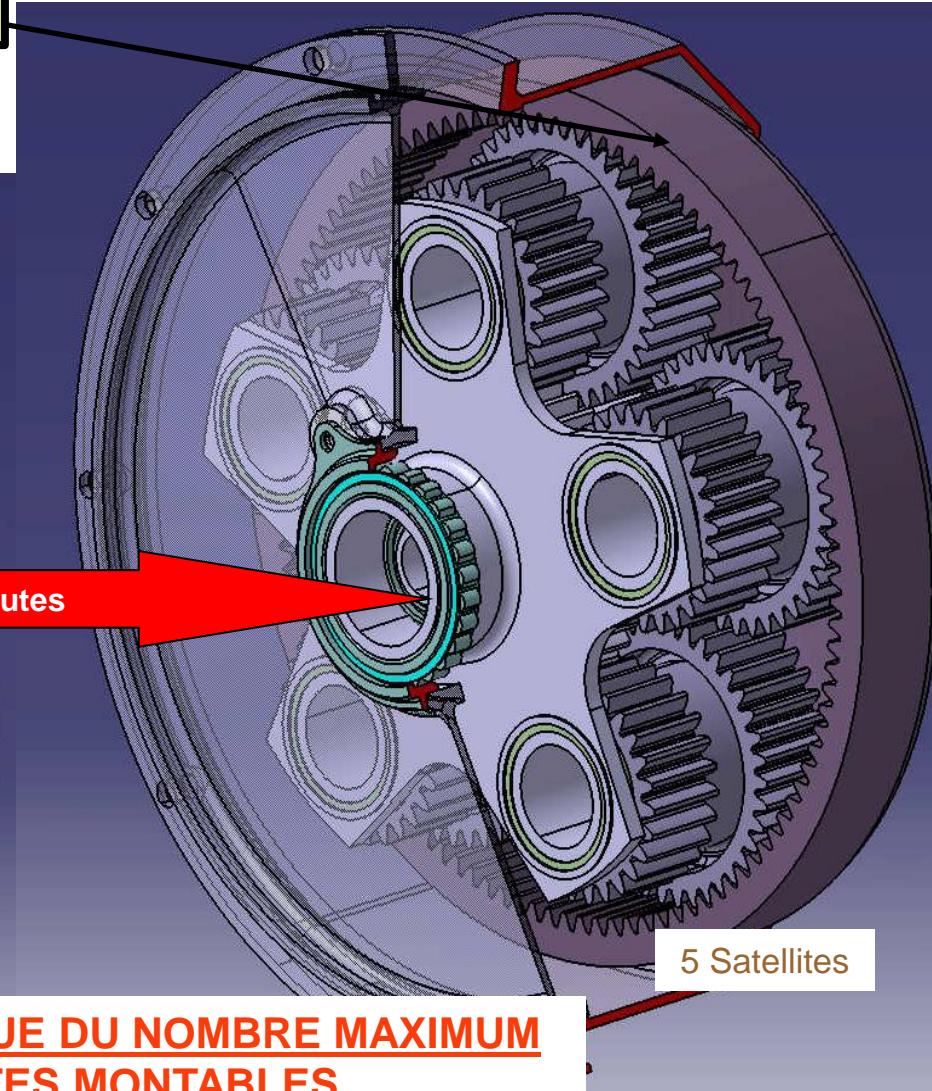
TRAIN EPICYCLOIDAL DU TYPE “DEUX”

Changement:

Une seule donnée d'entrée: Nombre de dents de la couronne.

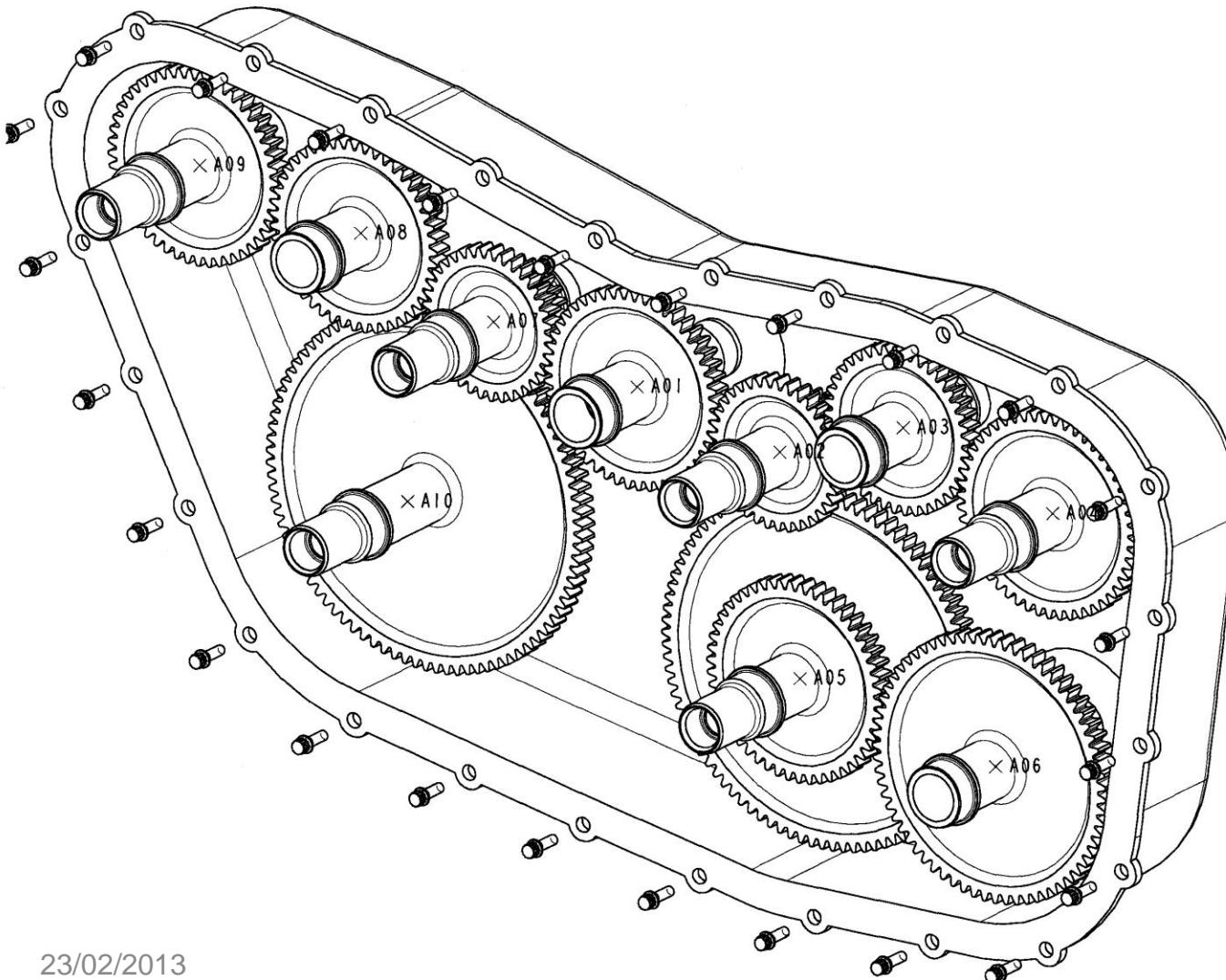


4 minutes



**GESTION AUTOMATIQUE DU NOMBRE MAXIMUM
DE SATELLITES MONTABLES**

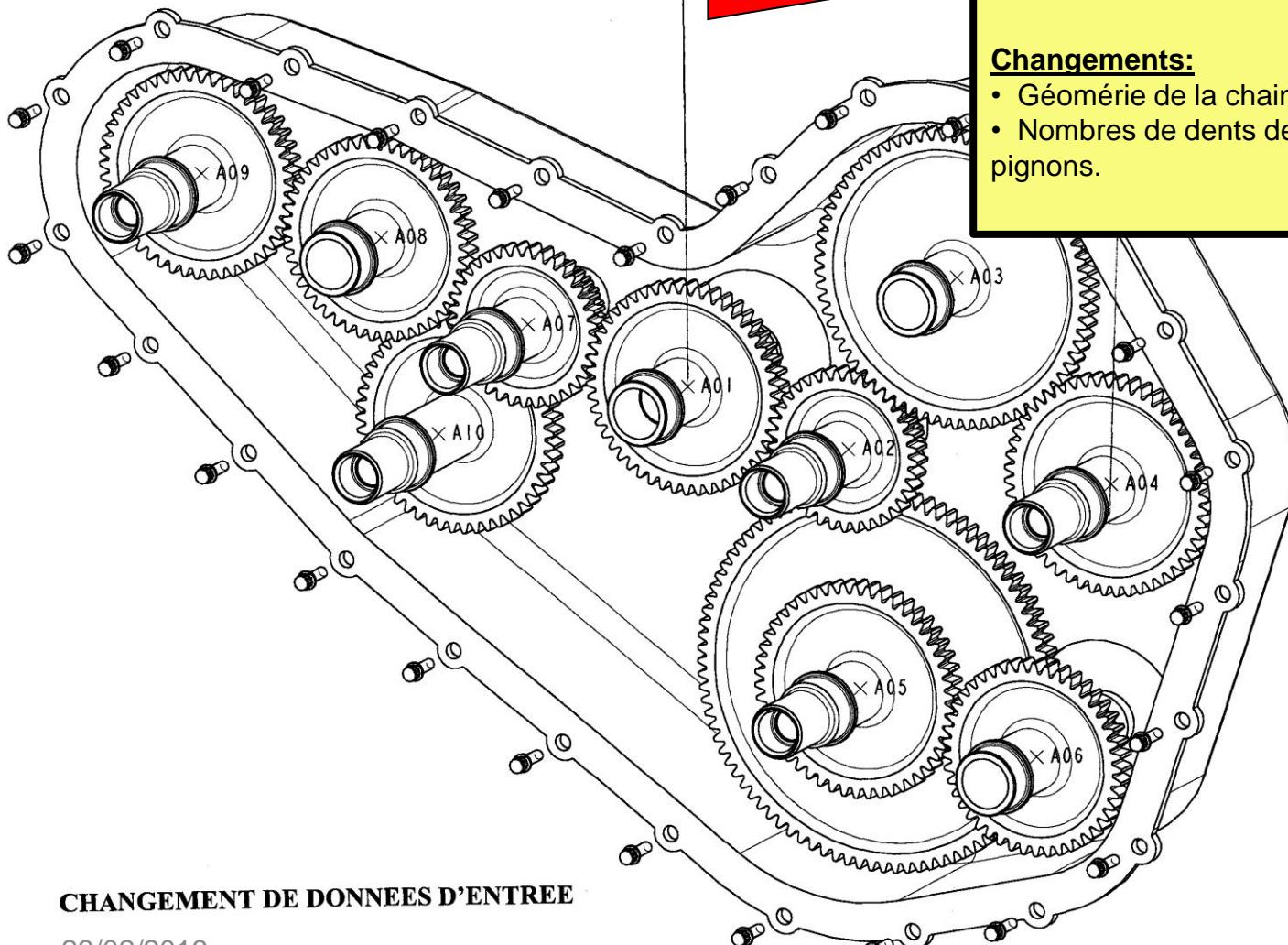
BOITE D'ENGRENAGES



DONNEES D'ENTREE:

BOITE D'ENGRENAGES

1 minute (par rapport au cas précédent)



Changements:

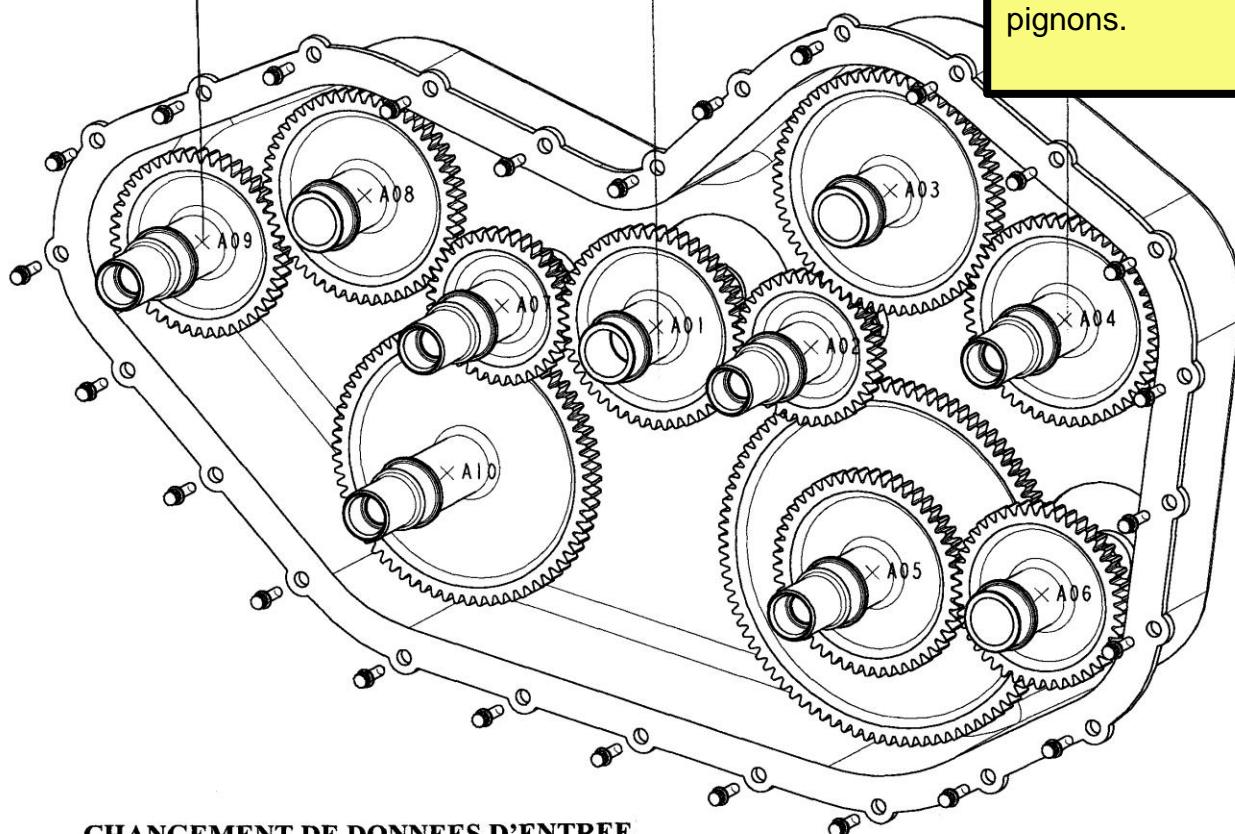
- Géométrie de la chaîne cinématique.
- Nombres de dents de certains pignons.

CHANGEMENT DE DONNEES D'ENTREE

1 minute (par rapport au cas précédent)

Changements:

- Géométrie de la chaîne cinématique.
- Nombres de dents de certains pignons.



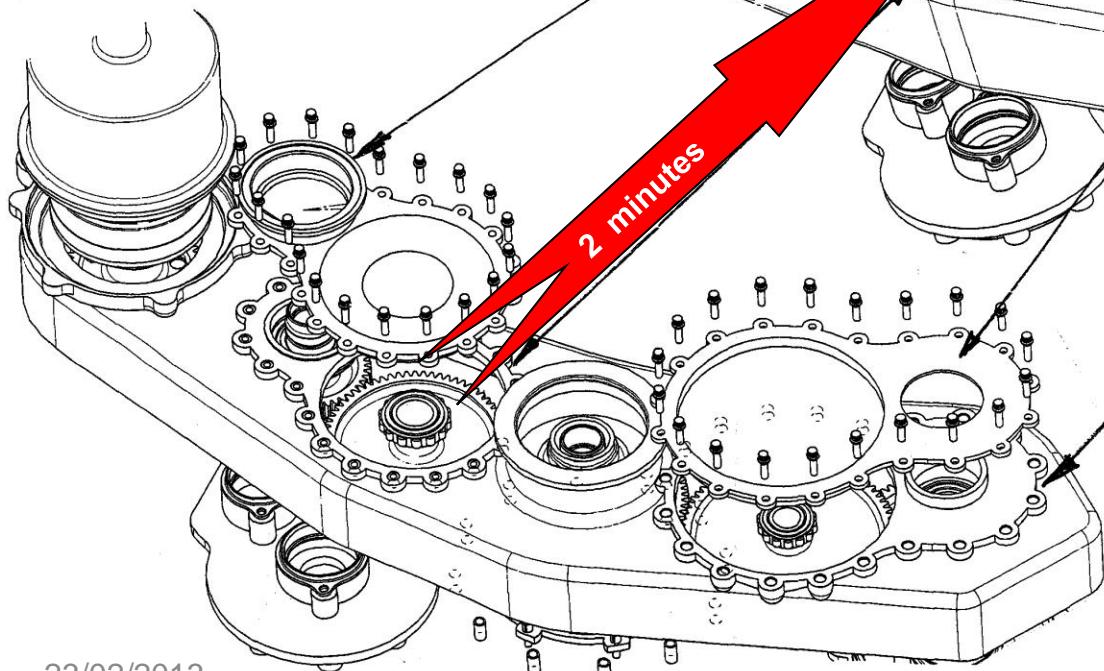
CHANGEMENT DE DONNEES D'ENTREE

BOITES D'ENGRENAGES

Changements:

- Nombre de vis de fixation des couvercles.

A remarquer: Mises à jour conjointement des couvercles et du carter



2 minutes

BOITES D'ENGRENAGES

