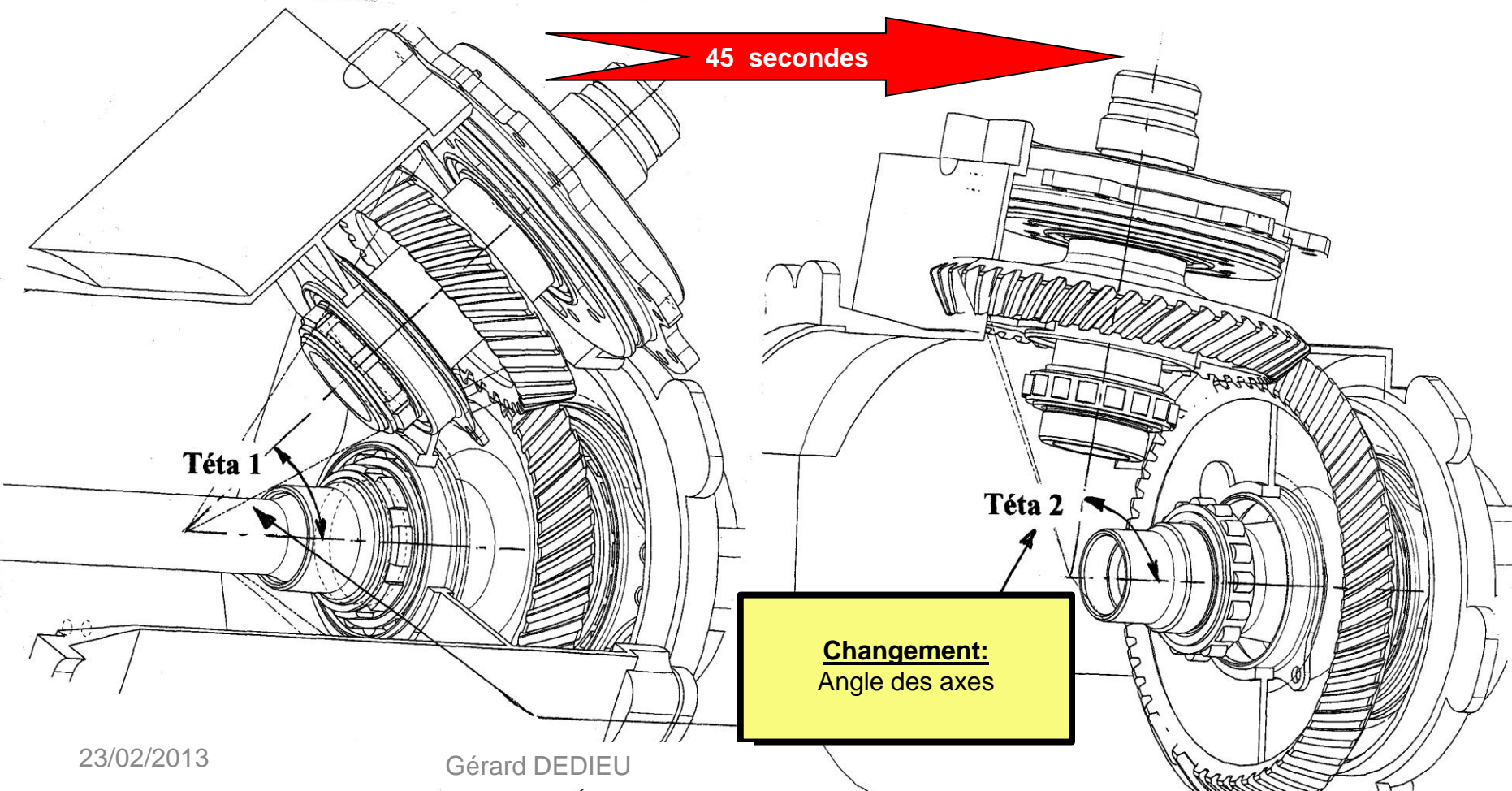


RENOI D'ANGLE A ENGRENAGES CONIQUES

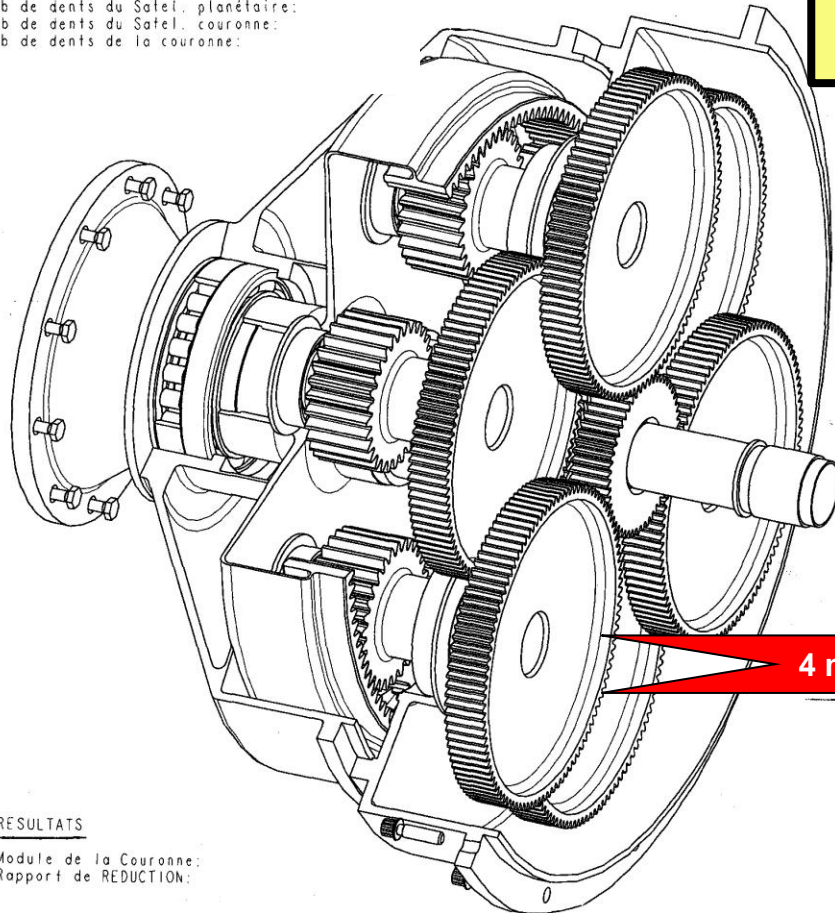
Parametrage d'assemblage, sans changement d'architecture.
Exemple 2: Renvoi d'angle.



REDUCTEUR A TRAINS EPICYCLOIDaux

DONNEES D'ENTREE

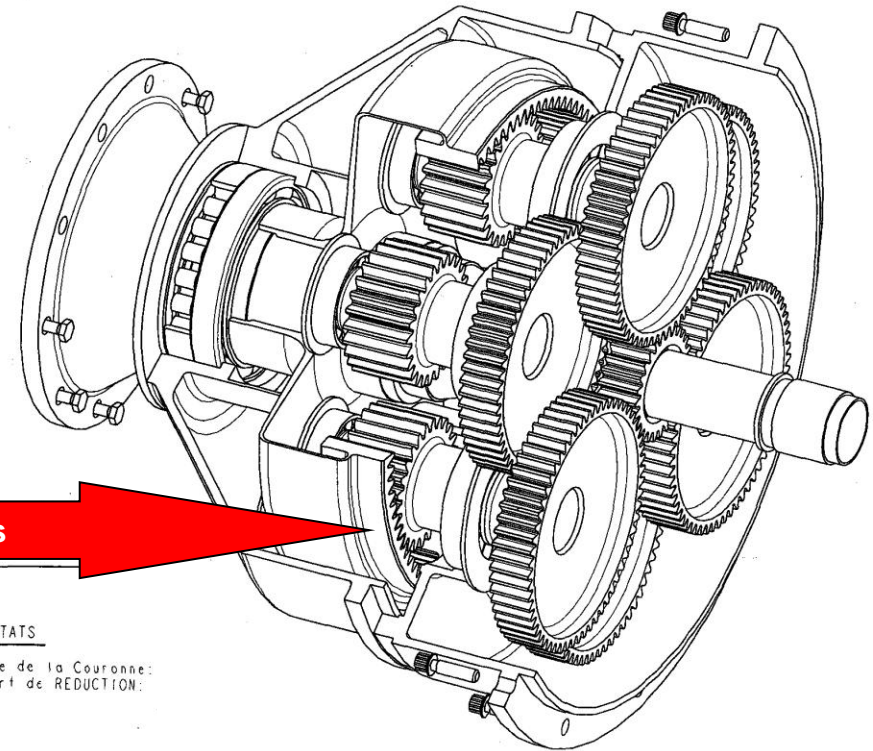
Module du Planétaire:
Nb de dents du planétaire:
Nb de dents du Satel. planétaire:
Nb de dents du Satel. couronne:
Nb de dents de la couronne:



Changement: 5 données d'entrée.

DONNEES D'ENTREE

Module du Planétaire:
Nb de dents du planétaire:
Nb de dents du Satel. planétaire:
Nb de dents du Satel. couronne:
Nb de dents de la couronne:



4 minutes

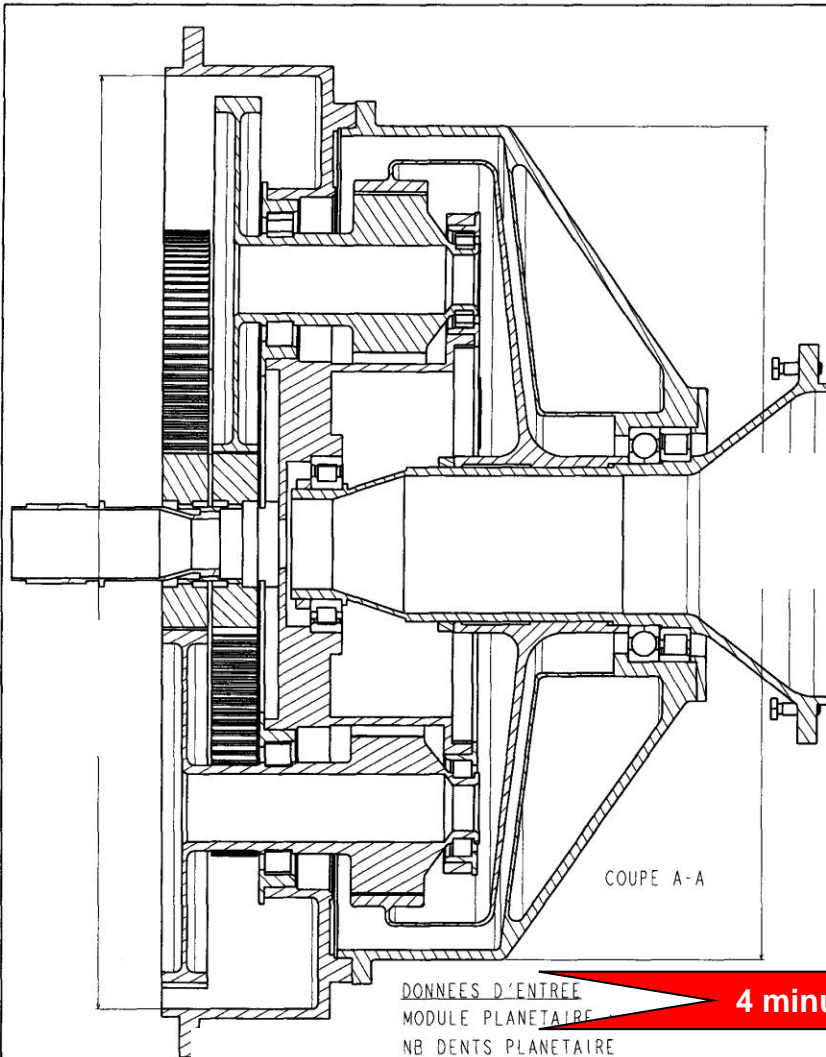
RESULTATS

Module de la Couronne:
Rapport de REDUCTION:

RESULTATS

Module de la Couronne:
Rapport de REDUCTION:

REDUCTEUR A TRAINS EPICYCLOIDaux



DONNEES D'ENTREE

MODULE PLANETAIRE

NB DENTS PLANETAIRE

NB DENTS SAT. PLANE

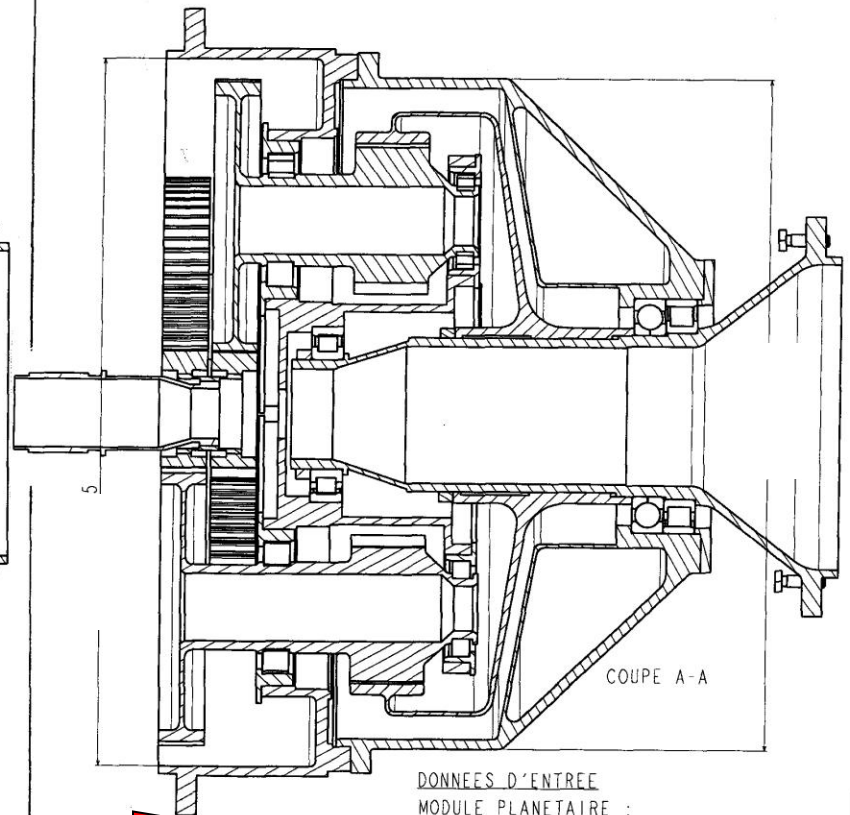
NB DENTS SAT. COURO

NB DENTS COURONNE :

RESULTATS

MODULE COURONNE

RAPPORT DE REDU



DONNEES D'ENTREE

MODULE PLANETAIRE :

NB DENTS PLANETAIRE

NB DENTS SAT. PLANE

NB DENTS SAT. COURO

DENTS COURONNE :

RESULTATS

MODULE COURONNE

RAPPORT DE RED

4 minutes

23/02/2013

Gérard DEDIEU

REDUCTEUR A TRAINS EPICYCLOIDaux

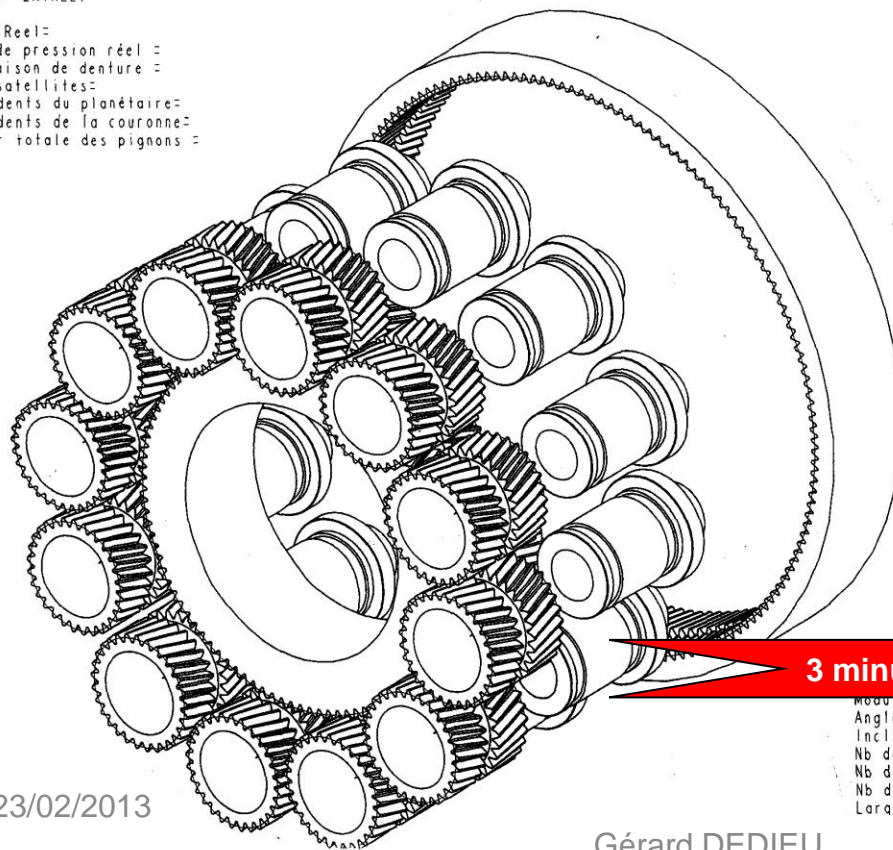
Réducteur à train epicycloïdal entièrement paramétré (y compris la denture hélicoïdale)

Exemple 4:

L'ensemble (et les éléments associés: 2D des pièces, 2D de l'ensemble, etc..) est entièrement généré par introduction de 7 données d'entrée.

DONNEES D'ENTREE:

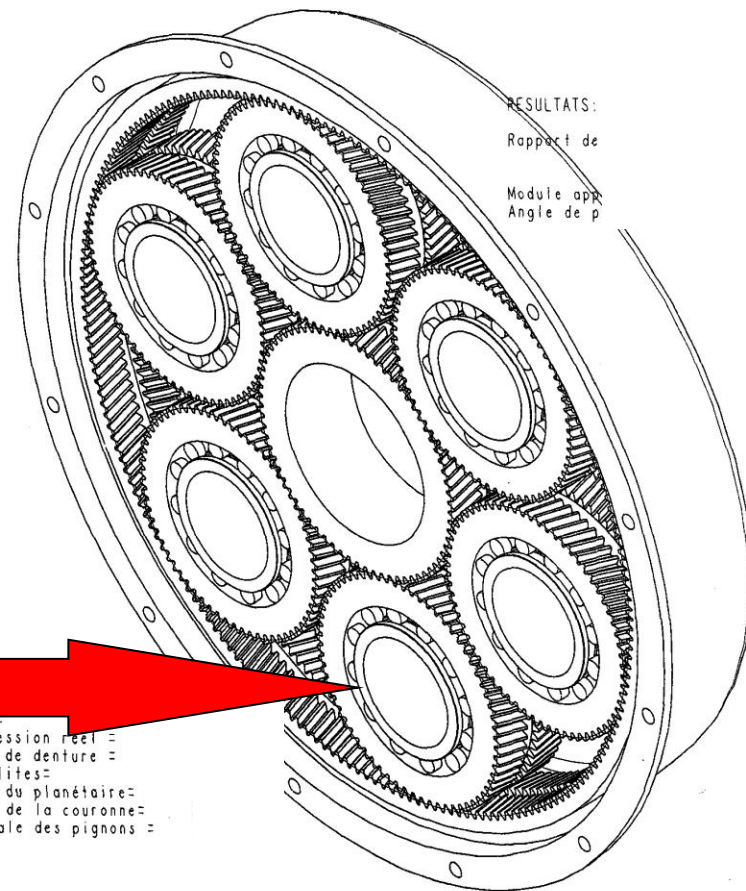
Module Reel =
Angle de pression réel =
Inclinaison de denture =
Nb de satellites =
Nb de dents du planétaire =
Nb de dents de la couronne =
Largeur totale des pignons =



RESULTATS:

Rapport de

Module app
Angle de p



3 minutes

Module Reel =
Angle de pression réel =
Inclinaison de denture =
Nb de satellites =
Nb de dents du planétaire =
Nb de dents de la couronne =
Largeur totale des pignons =

REDUCTEUR A TRAINS EPICYCLOIDaux

Changement:

- Nombre de satellites.
- Angle d'hélice.

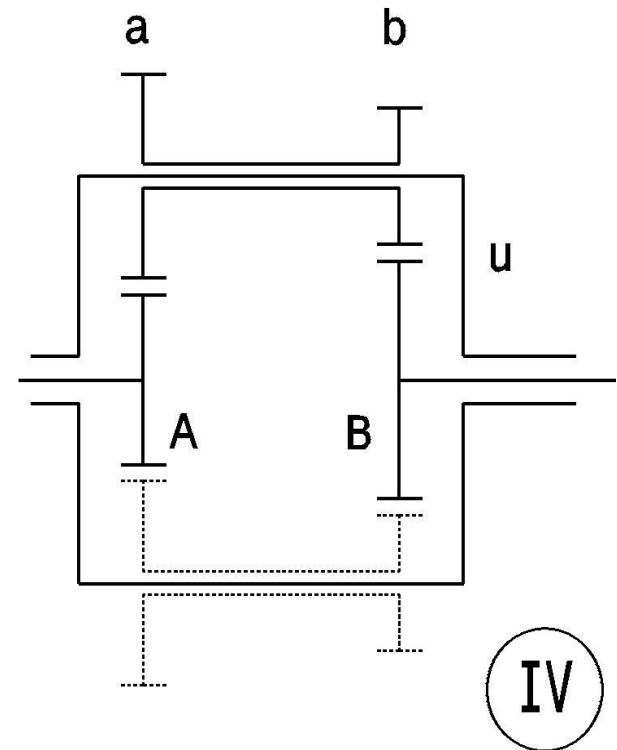
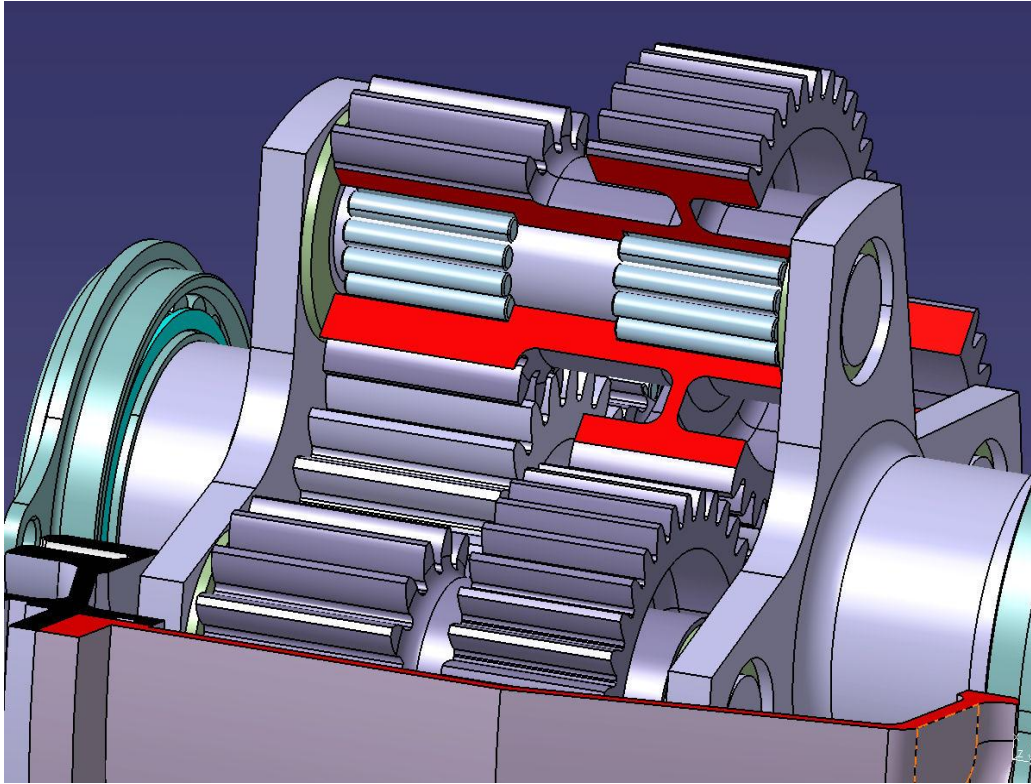
DONNEES D'ENTREE:

Module Reel =
 Angle de pression réel =
 Inclinaison de denture =
 Nb de satellites =
 Nb de dents du planétaire =
 Nb de dents de la couronne =
 Largeur totale des pignons =

3 minutes

RESULTATS:

Rapport de REDUCTION =
 Nb de dents des satellites =
 Module apparent =
 Angle de pression apparent =

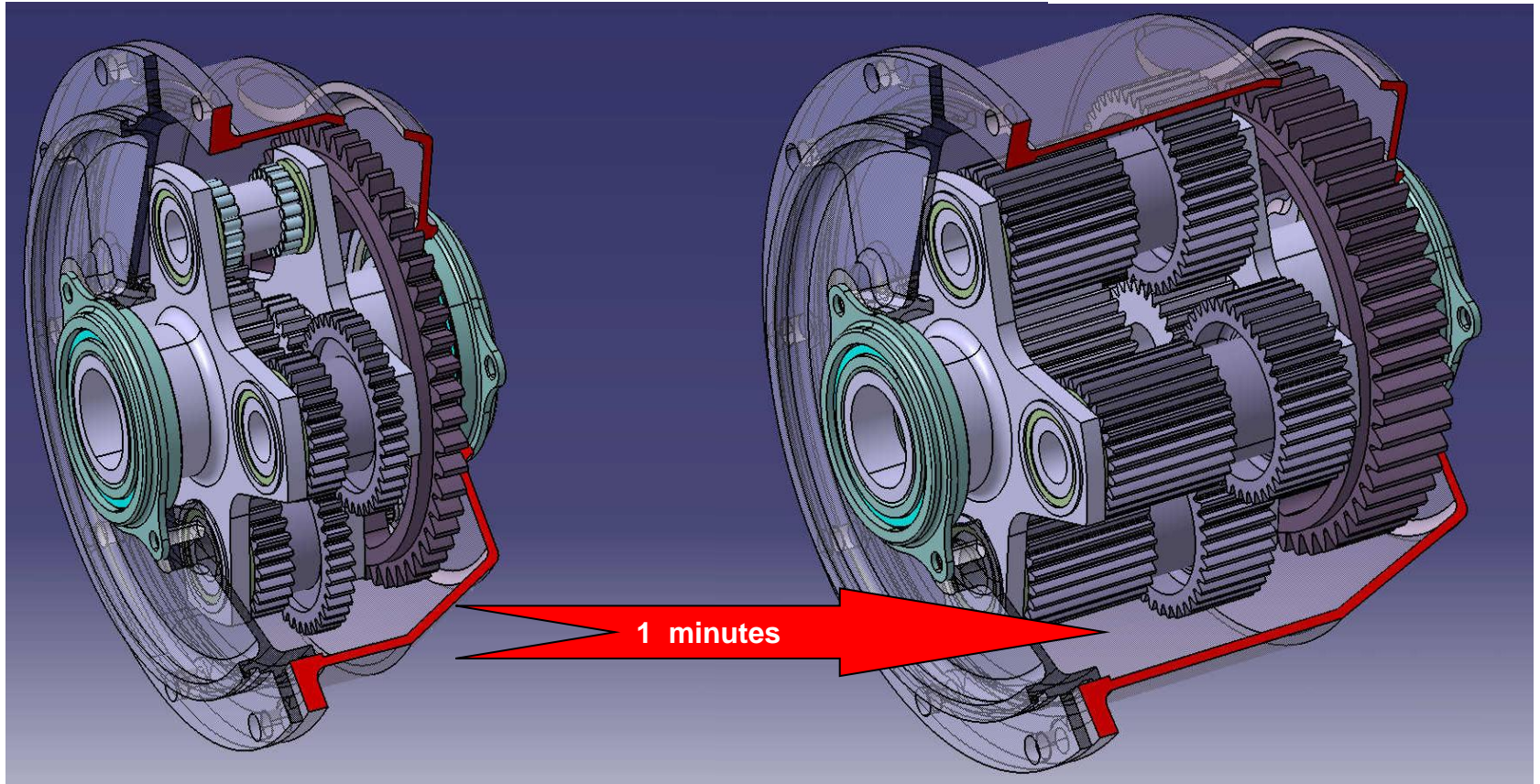


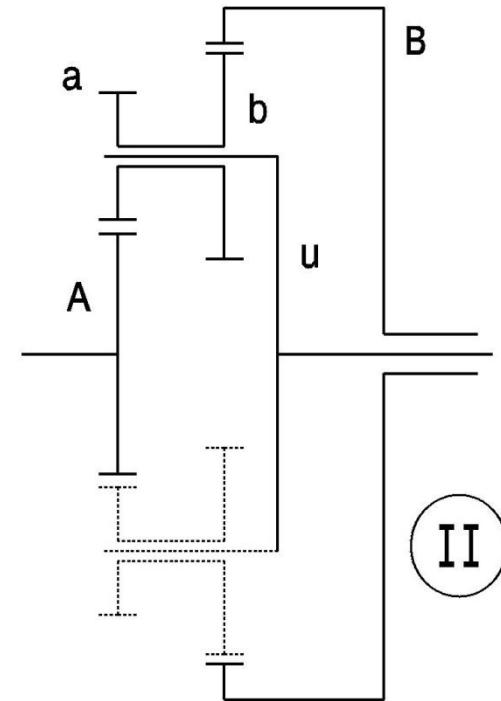
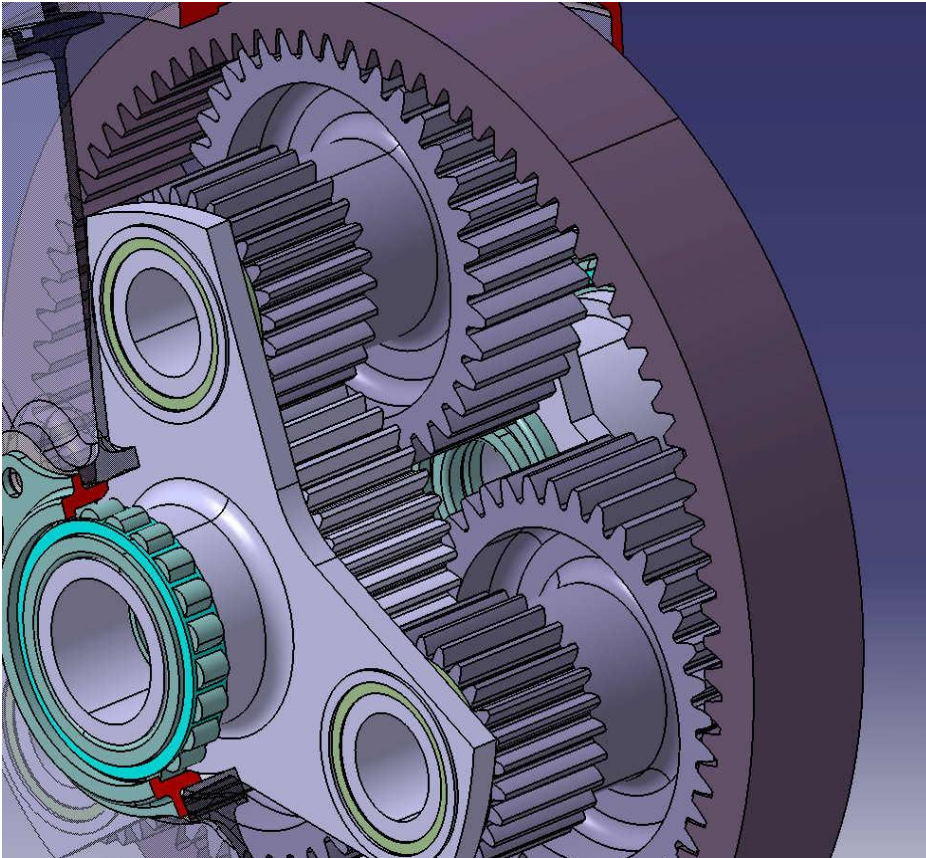
TRAIN EPICYCLOIDAL DU TYPE “QUATRE”

Changement:

Trois données d'entrée:

- Largeur des pignons.
- Largeur de la roue dentée.

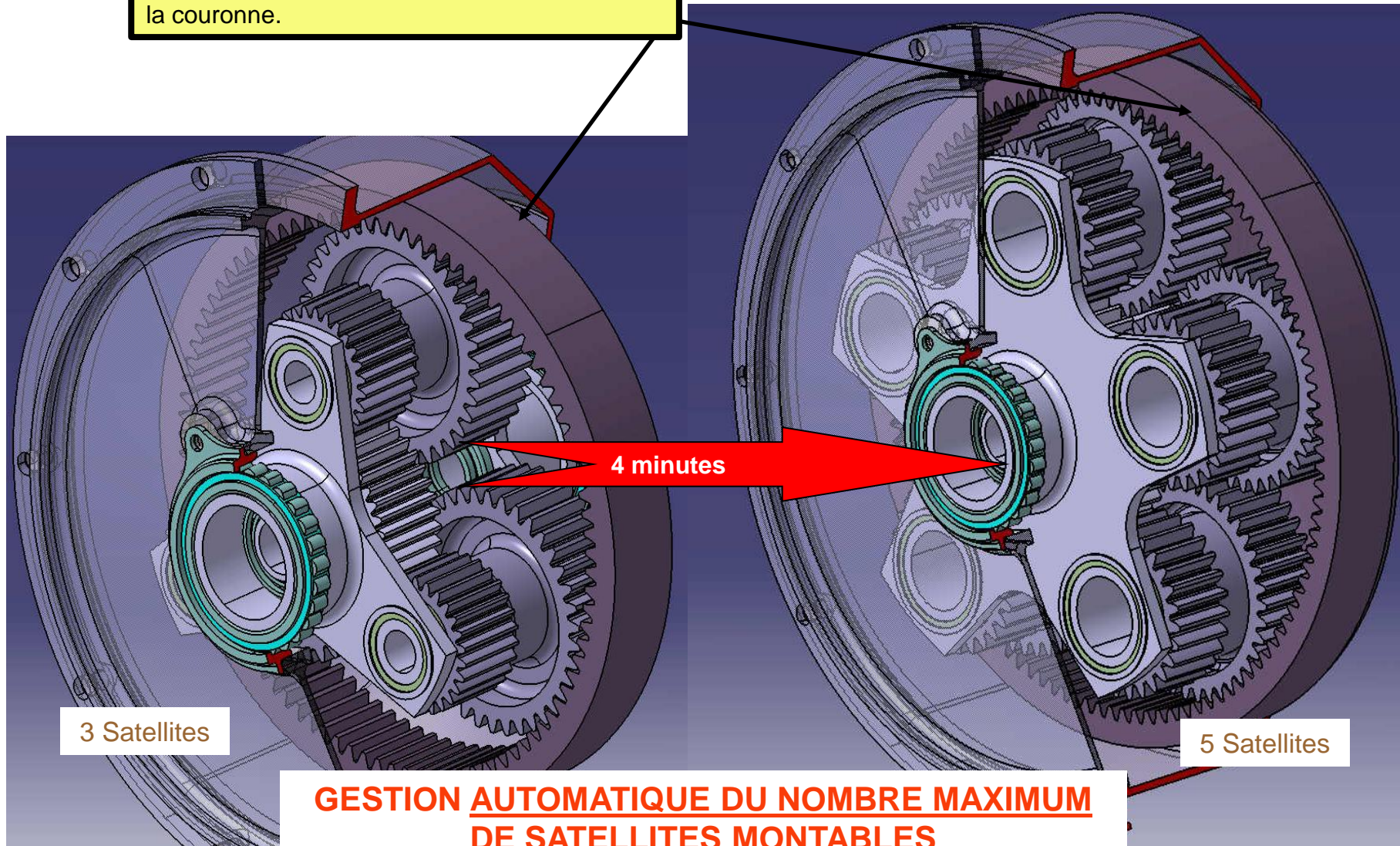




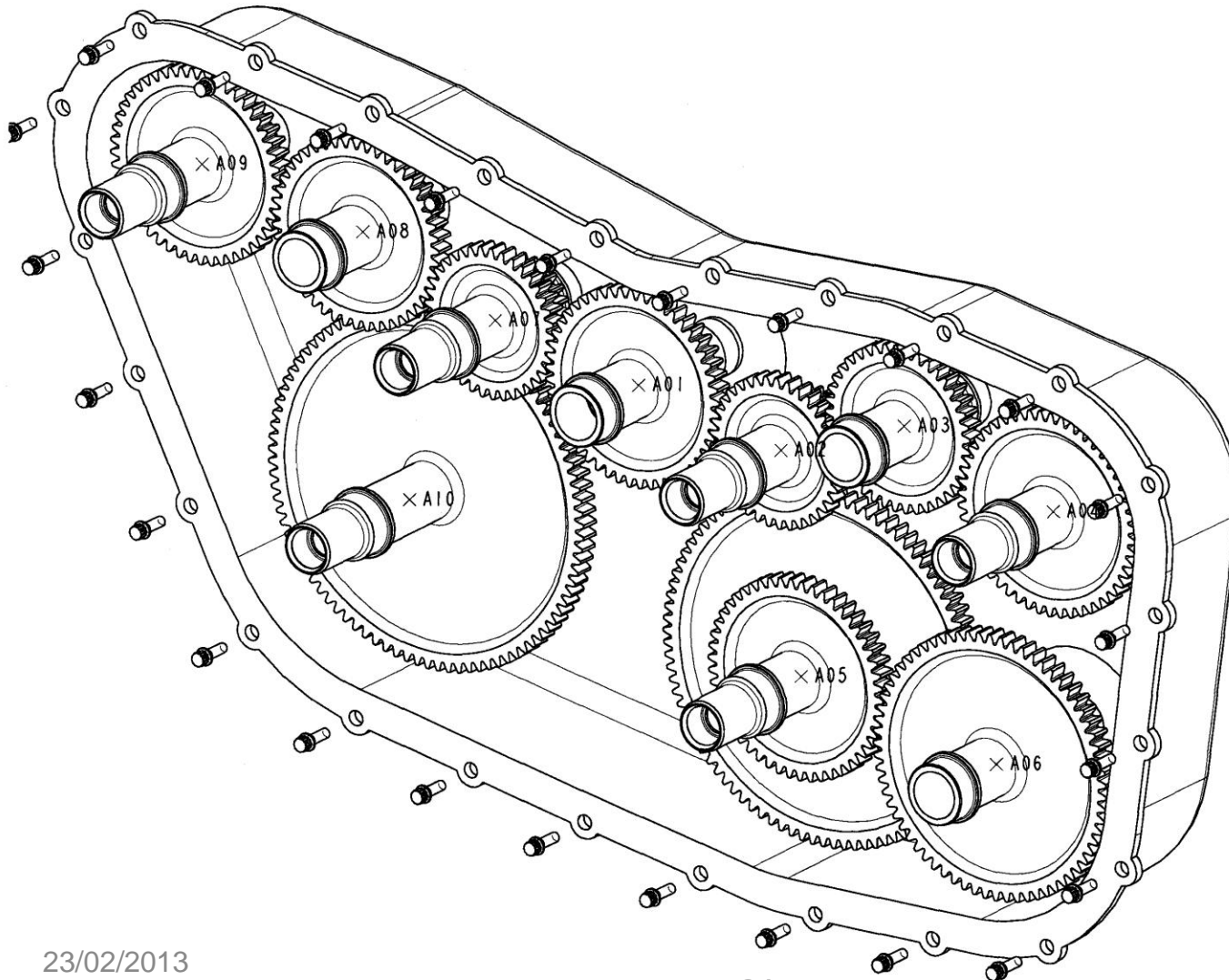
TRAIN EPICYCLOIDAL DU TYPE “DEUX”

Changement:

Une seule donnée d'entrée: Nombre de dents de la couronne.



BOITE D'ENGRENAGES



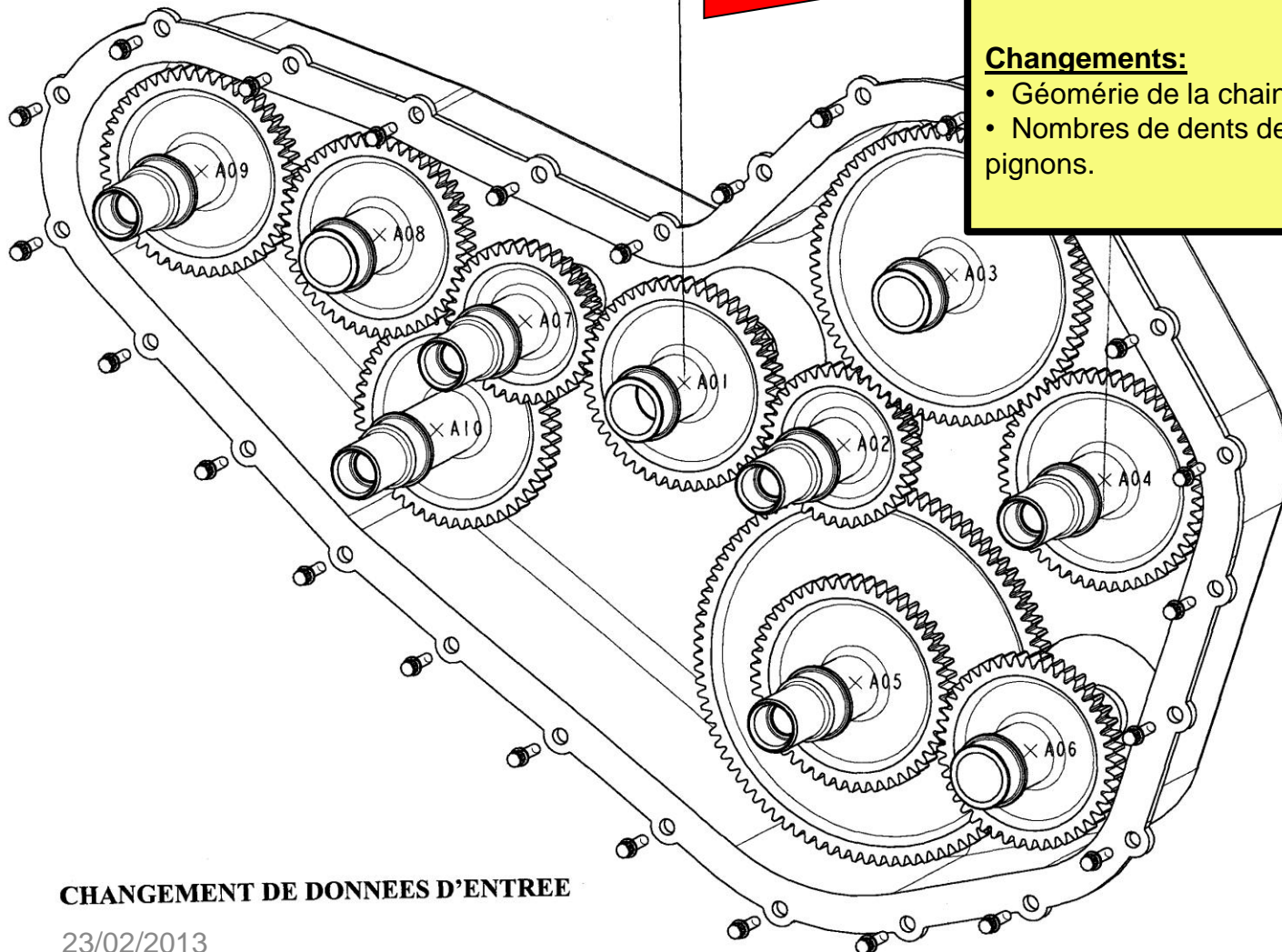
DONNEES D'ENTREE:

BOITE D'ENGRENAGES

1 minute (par rapport au cas précédent)

Changements:

- Géométrie de la chaîne cinématique.
- Nombres de dents de certains pignons.



CHANGEMENT DE DONNEES D'ENTREE

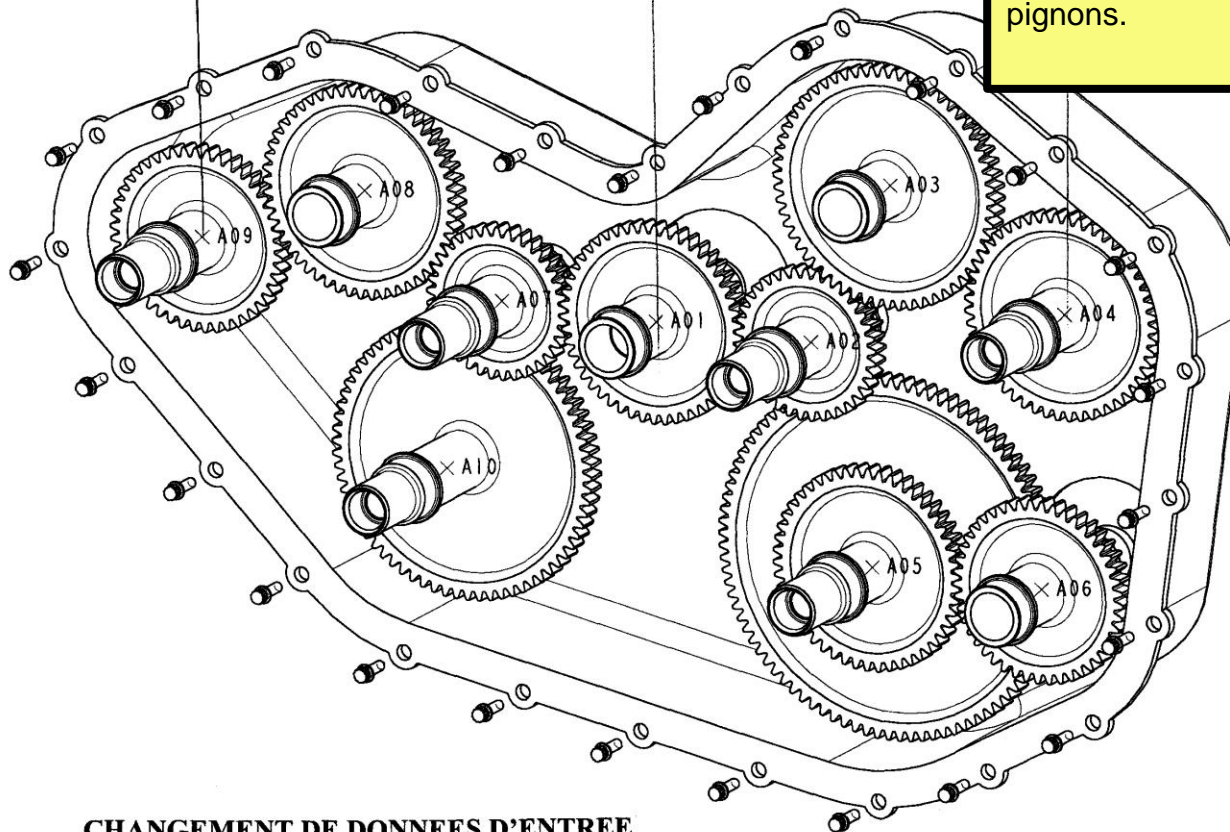
23/02/2013

Gérard DEDIEU

1 minute (par rapport au cas précédent)

Changements:

- Géométrie de la chaîne cinématique.
- Nombres de dents de certains pignons.



DONNEES D'ENTREE:

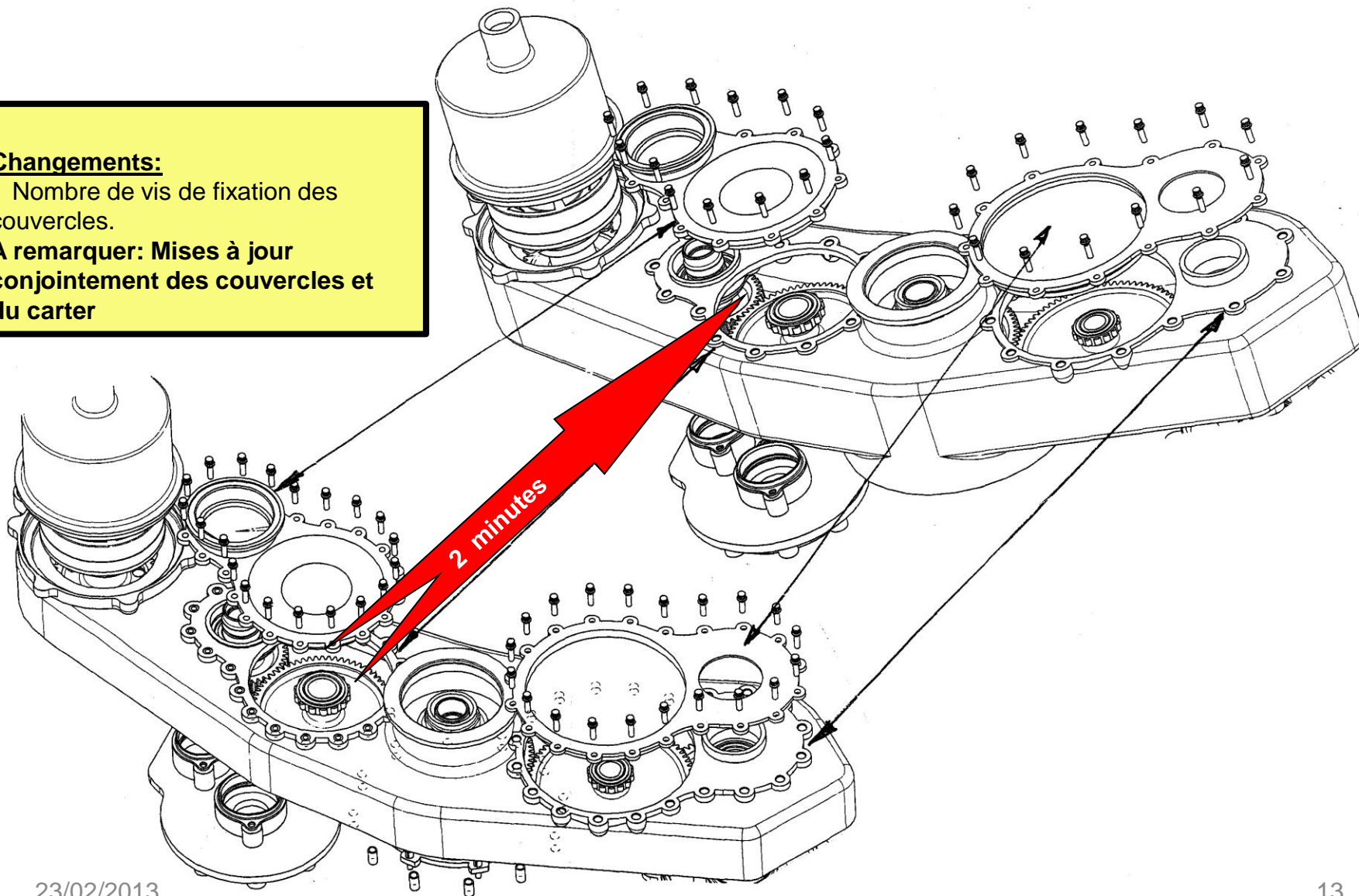
CHANGEMENT DE DONNEES D'ENTREE

BOITES D'ENGRENAGES

Changements:

- Nombre de vis de fixation des couvercles.

**A remarquer: Mises à jour
conjointement des couvercles et
du carter**



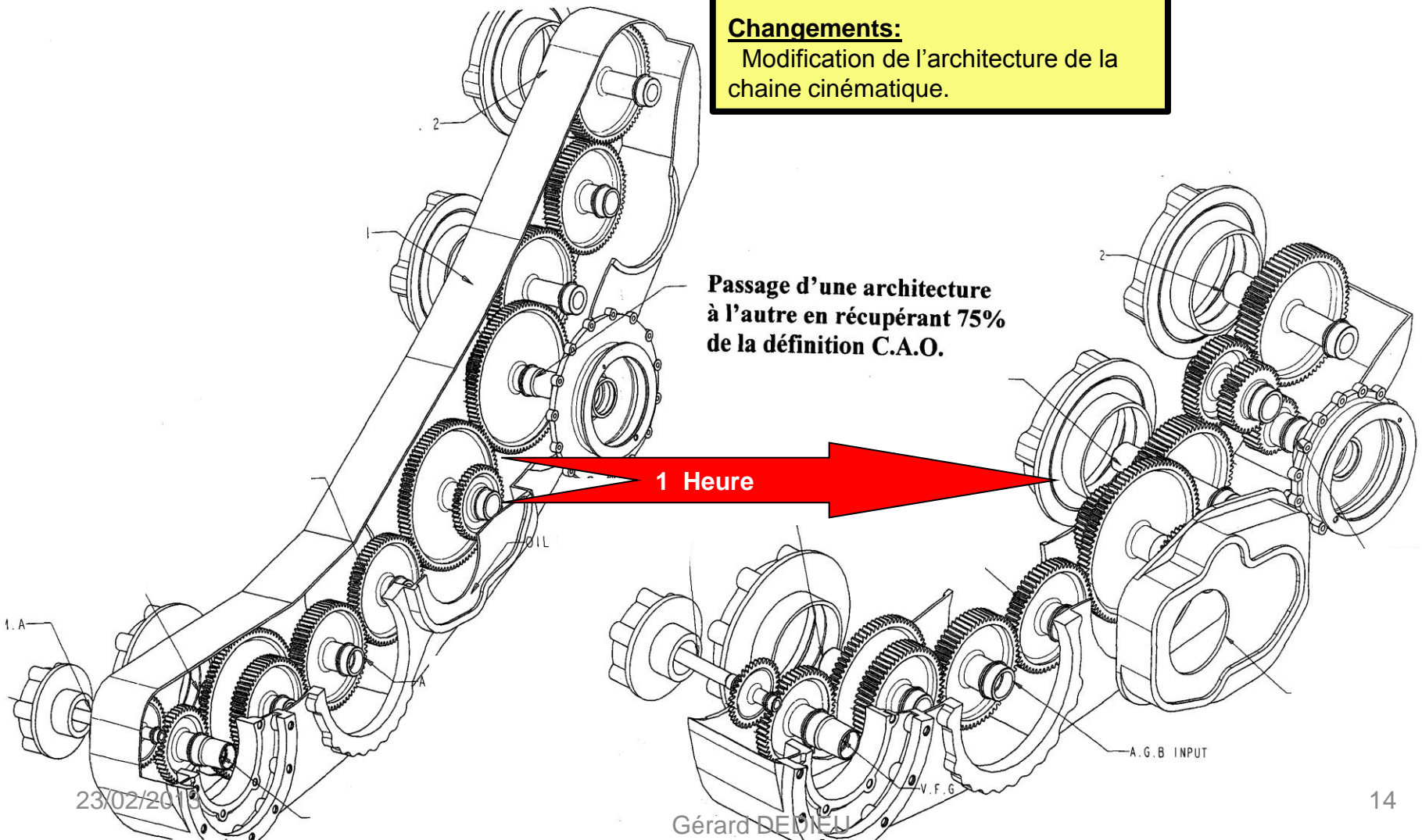
BOITES D'ENGRENAGES

Changements:

Modification de l'architecture de la chaîne cinématique.

Passage d'une architecture à l'autre en récupérant 75% de la définition C.A.O.

1 Heure



23/02/2013

Gérard DEDIEU

